

Teilegutachten Nr.: 351-767-98-FBTP Nachtrag 1
über Fahrwerksumrüstung für Pkw AUDI A6
der Fa. APEX Sportfahrwerk Handels GmbH, 46049 Oberhausen

Seite 1

**Nachtrag 1 zum
Teilegutachten
Nr. 351-767-98-FBTP**

Antragsteller: **APEX Sportfahrwerke Handels GmbH**
Max-Planck-Ring 46
46049 Oberhausen

Art: **Fahrwerksumrüstung**

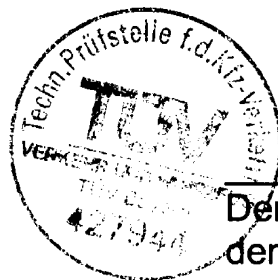
für Fahrzeugtyp: **AUDI A6, Typ 4B (Limousine)**

Nach § 19 (3) StVZO ist die Abnahme des Einbaus des Fahrwerks im Fahrzeug unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und auf dem Teilegutachten bestätigen zu lassen.

Der in der Anlage aufgeführte Fahrzeugtyp entspricht auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch die o.a. Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Dieses Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 bis 2 mit Anlage 4.1.
Der o.g. Antragsteller ist nach DIN EN ISO 9002 zertifiziert (Registrier.-Nr. 96007).

Garching, den 06.10.2000



H. Indra

Der amtlich anerkannte Sachverständige für
den Kraftfahrzeugverkehr
Dipl.Ing. H. Indra

Dieses Teilegutachten darf nur mit Stempel und Unterschrift des Antragstellers verwendet werden (auch in Druck- oder Kopieform):

Oberhausen, den 17.10.2000
(Datum)

APEX
(Stempel und Unterschrift des Apex)
APEX Sportfahrwerke Handels GmbH
Max-Planck-Ring 46 • 46049 Oberhausen
Tel.: 0208 / 80 21 70

Das Teilegutachten verbleibt nach der Begutachtung (mit den Anlagen) beim Sachverständigen und ist den Prüfunterlagen beizulegen. Es darf keinesfalls dem Kunden ausgehändigt werden, nicht vervielfältigt werden sowie ganz oder in Auszügen Verwendung in anderen Gutachten finden.

Teilegutachten Nr.: 351-767-98-FBTP Nachtrag 1
über Fahrwerksumrüstung für Pkw AUDI A6
der Fa. APEX Sportfahrwerk Handels GmbH, 46049 Oberhausen

Seite 2

0. Grund des Nachtrags

Erweiterung der EG-Nummer und Änderung der VA-Feder.

1. Prüfung und Beurteilung

Die unter Punkt B der Anlage 4.1. beschriebene Änderung wurden entsprechend dem VdTÜV Merkblatt Nr. 751 geprüft

Gegen die Verwendung der vorgenannten Änderung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

2. Hinweise

2.1. Für den Kraftfahrzeugsachverständigen

Evtl. Auflagen und/oder Hinweise der Anlage 4.1. Pkt. C sind zu beachten.

2.2. Für den Fahrzeughalter

Nach erfolgter Anbauprüfung durch den zuständigen Kraftfahrzeugsachverständigen erhalten Sie eine Anbaubestätigung.

Wenn sich die Zulassungsstelle das nächste Mal mit Ihren Fahrzeugpapieren befaßt (z.B: An-, Ummeldungen, Halterwechsel etc.) legen Sie bitte zusätzlich die Anbaubestätigung für die Berichtigung der Fahrzeugdaten vor.

3. Ausnahmen/Abweichungen von der StVZO

keine

4. Anlagen

4.1. Technisches Datenblatt

Teilegutachten Nr.: 351-767-98-FBTP
über Fahrwerksumrüstung für Pkw AUDI A6
der Fa. APEX Sportfahrwerk Handels GmbH, 46049 Oberhausen

4.1. Technisches Datenblatt

A: Verwendungsbereich

Fahrzeugherst.	Handelsbez.	Typ	Ausführung	EG-Nr. *):
AUDI	A6	4B	nur Limousine mit Frontantrieb	e1*96/27*0051*.. e1*98/14*0051*..

*) mit allen Nachträgen soweit keine fahrwerksrelevanten Änderungen vorliegen

B: Technische Beschreibung

Fahrzeugtieferlegung durch andere Fahrwerksfedern um ca. 35 mm.

Vorderachse:

FEDERN:	zylindrische Schraubenfedern, beidseitig eingerollt
Kennzeichnung (Aufdruck):	
4-Zyl.Motoren:	APEX-Logo und 10-90001VA bzw.
6-Zyl.- und TDI-Motoren:	APEX-Logo und 10-90101VA od. -90601VA
Außendurchmesser (max./min.):	137 / 73-73 mm
Windungszahl:	7,0
Drahtdurchmesser	15 mm
Farbe:	gelb
geprüfte (max.) Achslast:	1165 kg bzw. 1210 kg
STOSSDÄMPFER:	Serien- oder Sportdämpfer **)

Hinterachse:

FEDERN:	konische Schraubenfedern
Kennzeichnung (Aufdruck)	APEX-Logo und 10-90002HA
Außendurchmesser:	140 mm
Windungszahl:	7,5
Drahtdurchmesser	14 mm
Farbe:	gelb
geprüfte (max.) Achslast:	985 kg
STOSSDÄMPFER:	Serien- oder Sportdämpfer **)

*) mit gleichen Abmessungen wie Seriedämpfer (Endanschlag, Dämpferrohrlänge usw.)
und Freigabe des Dämpferherstellers für den betreffenden Fahrzeugtyp

Teilegutachten Nr.: 351-767-98-FBTP
über Fahrwerksumrüstung für Pkw AUDI A6
der Fa. APEX Sportfahrwerk Handels GmbH, 46049 Oberhausen

C: Weitere Hinweise/Auflagen

1. **Um Fälschungen auszuschließen, ist das Teilegutachten nach erfolgter Eintragung durch den Kraftfahrzeug-Sachverständigen einzuziehen.**
2. Dieses Gutachten darf nur mit Stempel und Unterschrift des Antragstellers verwendet werden. Wegen der Vielzahl der Gutachten können Unterschrift und Stempel auch in Druck- oder Kopieform ausgeführt sein.
3. Dieses Gutachten betrifft nicht Avant- und Quattro-Ausführungen.
4. Es können andere Rad/Reifenkombinationen als die serienmäßigen in Verbindung mit dieser Fahrwerksumrüstung verbaut werden. Gegebenenfalls ist der entsprechende Prüfbericht für die vorhandene Rad/Reifen-Kombination bei der Begutachtung vorzulegen. Dabei darf die serienmäßige Federwegbegrenzung nicht aufgrund von Auflagen in diesem Prüfbericht verändert werden.
5. Die Spur- und Sturzwerte des Fahrzeugs sind nach der Umrüstung gemäß Herstellerangabe einzustellen und durch ein Meßblatt nachzuweisen.
6. Die Fahrzeughöhe ist neu festzulegen.
7. Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
8. Die Vorspannung der Federn ist im voll ausgefederten Zustand am Fahrzeug zu prüfen.
9. Falls durch serienfremde Spoiler oder Schalldämpfer die Bodenfreiheit von 110 mm unterschritten wird, ist dies unter Ziff. 33 des Fahrzeugbriefs festzuhalten.
10. Ist am Fahrzeug eine Anhängervorrichtung vorhanden, so ist auf die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrwerks von 350 mm (Kugelmitte/Fahrbahn) zu achten.
11. Falls ein lastabhängiger Bremskraftregler vorhanden ist, ist dieser entsprechend dem Werkstatthandbuch neu einzustellen.

D: Angaben im Fahrzeugbrief bzw. in der Anbaubestätigung

Ziff. 13 (Höhe): *korrigieren (ca. -35 mm)*

Ziff. 33 (Bemerkungen): m. Fahrw.fed. APEX 10-..... VA u.
10-..... HA***