

Teilegutachten Nr.: 351-787-97-FBTP  
über Fahrwerksumrüstung für Pkw Ford Puma  
der Fa. APEX Sportfahrwerk Handels GmbH, 46049 Oberhausen.

Seite 1

## Teilegutachten Nr. 351-787-97-FBTP

Antragsteller: **APEX Sportfahrwerke Handels GmbH**  
Max-Planck-Ring 46  
46049 Oberhausen

Art: **Fahrwerksumrüstung**

für Fahrzeugtyp: **Ford Puma, Typ ECT**

Nach § 19 (3) StVZO ist die Abnahme des Einbaus des Fahrwerks im Fahrzeug unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und auf dem Teilegutachten bestätigen zu lassen.

Der in der Anlage aufgeführte Fahrzeugtyp entspricht auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch die o.a. Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Dieses Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 bis 2 sowie die Anlagen 4.1. bis 4.2.  
Der o.g. Antragsteller ist nach DIN EN ISO 9002 zertifiziert (Registrier.-Nr. 96007).

Garching, den 14.02.1998



*H. Indra*

Der amtlich anerkannte Sachverständige für  
den Kraftfahrzeugverkehr  
Dipl.Ing. H. Indra

**Dieses Teilegutachten darf nur mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers verwendet werden:**

Oberhausen, den 14/2/1998  
(Datum)

(Stempel u. Unterschrift der Fa. Apex)



Das Teilegutachten verbleibt nach der Begutachtung (mit den Anlagen) beim amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer und ist den Prüfunterlagen beizulegen. Er darf keinesfalls dem Kunden ausgehändigt werden, nicht vervielfältigt werden sowie ganz oder in Auszügen Verwendung in anderen Gutachten finden.

Teilegutachten Nr.: 351-787-97-FBTP  
über Fahrwerksumrüstung für Pkw Ford Puma  
der Fa. APEX Sportfahrwerk Handels GmbH, 46049 Oberhausen.

Seite 2

## 1. Prüfung und Beurteilung

Die unter Punkt B der Anlage 4.1. beschriebene Änderung wurden entsprechend dem VdTÜV Merkblatt Nr. 751 geprüft:

Gegen die Verwendung der vorgenannten Änderung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

## 2. Hinweise

### 2.1. Für den Kraftfahrzeugsachverständigen

Evtl. Auflagen und/oder Hinweise der Anlage 4.1. Pkt. C sind zu beachten.

### 2.2. Für den Fahrzeughalter

Nach erfolgter Anbauprüfung durch den zuständigen Kraftfahrzeugsachverständigen erhalten Sie eine Anbaubestätigung.

*Wenn sich die Zulassungsstelle das nächste Mal mit Ihren Fahrzeugpapieren befaßt (z.B: An-, Ummeldungen, Halterwechsel etc.) legen Sie bitte zusätzlich die Anbaubestätigung für die Berichtigung der Fahrzeugdaten vor.*

## 3. Ausnahmen/Abweichungen von der StVZO

keine

## 4. Anlagen

- 4.1. Technisches Datenblatt
- 4.2. Einbaubestätigung

Teilegutachten Nr.: 351-787-97-FBTP  
über Fahrwerksumrüstung für Pkw Ford Puma, Typ ECT  
der Fa. APEX Sportfahrwerk Handels GmbH, 46049 Oberhausen.

#### 4.1. Technisches Datenblatt

##### A: Verwendungsbereich

Fahrzeugherst.	Handelsbez.	Typ	Ausf.	ABE-Nr.*):
Ford (D)	Puma	ECT	alle	e1*95/94*0024*..

\*) mit allen Nachträgen soweit keine fahrwerksrelevanten Änderungen vorliegen

##### B: Technische Beschreibung

Tieferlegung des Fahrzeugbaus um ca. 20 mm durch andere Fahrwerksfedern.

###### 1. Vorderachse:

FEDERN:	Schraubenfedern
Kennzeichnung:	APEX Logo und 40-20101 VA (Aufdruck)
Außendurchmesser:	140 mm
Windungszahl:	5,6
Drahtdurchmesser	12,5 mm
Farbe:	gelb
geprüfte (max.) Achslast:	815 kg
STOSSDÄMPFER:	Serien-oder Sportdämpfer

###### 2. Hinterachse:

FEDERN:	Schraubenfedern
Kennzeichnung:	APEX Logo und 40-20102 HA (Aufdruck)
Außendurchmesser:	102-108 mm
Windungszahl:	9,7
Drahtdurchmesser	10 mm
Farbe:	gelb
geprüfte (max.) Achslast:	700 kg
STOSSDÄMPFER:	Serien-oder Sportdämpfer

Teilegutachten Nr.: 351-787-97-FBTP  
über Fahrwerksumrüstung für Pkw Ford Puma, Typ ECT  
der Fa. APEX Sportfahrwerk Handels GmbH, 46049 Oberhausen.

### **C: Weitere Hinweise/Auflagen**

1. Die serienmäßigen zulässigen Achslasten bleiben erhalten, jedoch dürfen sie keinesfalls über den geprüften Achslasten liegen.
2. Es können andere Rad/Reifenkombinationen als die serienmäßigen in Verbindung mit dieser Fahrwerksumrüstung verbaut werden. Gegebenenfalls ist der entsprechende Prüfbericht für die vorhandene Rad/Reifen-Kombination bei der Begutachtung vorzulegen. Dabei darf die serienmäßige Federwegbegrenzung nicht aufgrund von Auflagen in diesem Prüfbericht verändert werden.
3. Die Spur- und Sturzwerte des Fahrzeugs sind nach der Umrüstung gemäß Herstellerangabe einzustellen und durch ein Meßblatt nachzuweisen.
4. Die Fahrzeughöhe ist neu festzulegen.
5. Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
6. Die Vorspannung der Federn ist im voll ausgefederten Zustand am Fahrzeug zu prüfen.
7. Falls bei serienfremden Spoilern oder Schalldämpfern die Bodenfreiheit von 110 mm unterschritten wird, ist dies unter Ziff. 33 des Fahrzeugbriefs festzuhalten.
8. Ist am Fahrzeug eine Anhängervorrichtung vorhanden, so ist auf die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrwerks von 350 mm (Kugelmitte/Fahrbahn) zu achten.
9. Falls ein lastabhängiger Bremskraftregler vorhanden ist, muß dieser entsprechend dem Werkstatthandbuch neu einzustellen.

### **D: Angaben zum Fahrzeugbrief**

siehe beigefügte Einbaubestätigung (Anlage 4.2.).

# TÜV Automotive

## Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland

Anbaubestätigung zum Teilegutachten Nr. 351-787-97-FBTP



Nachweis ~~über die Erlaubnis / die Genehmigung /~~ das Teilegutachten gemäß  
§ 19 Abs. 4 Satz 1 StVZO

**Anlage 4.2**

Für **Sportfahrwerk**  
des Herstellers / Importeurs / Vertreibers: **APEX Sportfahrwerk Handel GmbH, 46049 Oberhausen**

~~liegt eine Betriebslaubnis nach § 22 StVZO / Bauartgenehmigung nach § 22 a StVZO / Genehmigung im Rahmen einer Betriebslaubnis od. eines Nachtrages dazu für d. Fahrzeug nach § 20 od. § 21 StVZO \*)~~

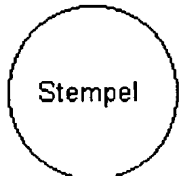
mit Erlaubnis / Genehmigungs - Nr.:

liegt ein Teilegutachten / Prüfbericht \*) über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein - oder Anbau des / der  
Techn. Dienstes / Techn. Prüfstelle / aaS \*) des TÜV Süddeutschland

mit Gutachten / Berichts - Nr.: **351-787-97 FBTP**

Datum : \_\_\_\_\_ bzw.

Kennzeichnung: \_\_\_\_\_ vor.



**Bestätigung** des ordnungsgemäßen Anbaus gem. § 19 Abs. 3 StVZO

Hiermit wird bestätigt, daß der Anbau des im Nachweis genannten Bauteils am Fz. - Typ: **ECT (Puma)**

Fahrzeughersteller: **Ford**

Fahrzeug - Ident - Nr.: \_\_\_\_\_

ordnungsgemäß erfolgte und das Fahrzeug insoweit den geltenden Vorschriften entspricht.

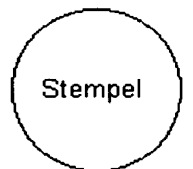
Vorangegangene zulässige Änderungen gemäß Fahrzeugschein / Anbaubestätigung / Teile - ABE \*) wurden berücksichtigt.

Bemerkungen / Hinweise / Auflagen ( siehe auch Rückseite ): \_\_\_\_\_

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich / nicht vorgeschrieben aber möglich \*)

Untersuchungsbericht / Gutachten - Nr.: \_\_\_\_\_

Ort u. Datum d. Abnahme: \_\_\_\_\_ Unterschrift u. Name  
aaSoP / Prüf - Ing.



### Daten für Fahrzeugbrief

1	Fahrzeug- und Aufbauart				33 Bemerkungen <b>m. Fahrw.fed. APEX ...</b>		
5	Antriebsart		6	Höchstgeschwindigkeit m/h			
7	Leistung KW bei min -1		8	Hubraum cm <sup>3</sup>			
9	Nutz- oder Aufliegebelastung kg		10	Rauminhalt des Tanks m <sup>3</sup>			
11	Steh- / Liegeplätze		12	Sitzplätze einschl. Führerpl. u. Nots.			
13	Maße über alles Länge	Breite		Höhe	<b>(ca.-20)</b>		
14	Leergewicht kg		15	Zul. Gesamtgewicht kg	<b>ohne Auflagen oder Beschränkungen</b>		
16	Zul. Achslast kg vorn	mitten		hinten			
17	Räder und / oder Gleisketten	18	Zahl der Achsen	19	davon angetriebene Achsen		
20	Größenbezeichnung der Bereifung	vorn					
21		mitten und hinten					
22		oder vorn					
23		mitten und hinten					
	Überdruck am Bremsanschluß	24	Einleitungs- bremse	bar	25	Zweileitungs- bremse	bar
26	Anhängerkupplung DIN 740-Form u. Größe		27	Anhängerkupplung Prüfzeichen ---			
28	Anhängelast kg bei Anhängen mit Bremse		29	bei Anhänger ohne Bremse			
30	Standgeräusch dB (A)		31	Fahrgeräusch dB (A)			

Die im vorliegenden Fz-Brief in Spalte \_\_\_\_\_ / Fz-Schein \*) unter Ziffer \_\_\_\_\_ u. Ziffer 33, Zeile \_\_\_\_\_ beschriebenen Angaben müssen entsprechend im Fz-Brief gestrichen werden.