

Teilegutachten Nr.: 351-0316-03 FBTP
Antragsteller/Hersteller: Fa. APEX International B.V., NL 2180 AD Hillegom
Umrüstung: Fahrwerksfedern für FORD Mondeo

Seite: 1

TEILEGUTACHTEN Nr. 351-0316-03 FBTP

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für die Umrüstung: **Fahrwerksfedern**
für Fahrzeugtyp: **FORD Mondeo**
des Antragstellers: **APEX International B.V.**
3e Loosterweg 44 - 46
NL 2180 AD Hillegom

Dieses Teilegutachten ist nur gültig mit Originalunterschrift und -stempel der o.g. Firma:

28.05.03
(Datum)

Unterschrift der Fa. APEX



0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs.3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme (Anbaubestätigung) mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach §18 Abs.5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teilegutachten Nr.: 351-0316-03 FBTP
Antragsteller/Hersteller: Fa. APEX International B.V., NL 2180 AD Hillegom
Umrüstung: Fahrwerksfedern für FORD Mondeo

Seite: 2

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: FORD
Fahrzeugtyp / -ausführung: B4Y / Limousine
B5Y / Limousine
BWY / Turnier (Kombi)
Handelsbezeichnung: Mondeo (ab 2001)
EG-Nr. (einschl. Nachträgen, soweit keine fahrwerksrelevanten Änderungen vorliegen): e1*98/14*0154*..
e1*98/14*0155*..
e1*98/14*0156*..
Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen: keine

II. Technische Beschreibung

Die Tieferlegung des Fahrzeugs erfolgt durch andere Fahrwerksfedern. Sie betrug beim Prüffahrzeug ca. 30 mm. Bei der Begutachtung des umgerüsteten Fahrzeugs ist die Fahrzeughöhe zu messen und in der Anbaubestätigung bzw. im Fahrzeugbrief entsprechend zu korrigieren.

Vorderachse:

FEDERN Schraubenfedern
Art: linear, zylindrisch, unten eingezogen
Kennzeichnung (Aufdruck): APEX Logo u. 40-72001 VA APEX Logo u. 40-72101 VA
Außendurchmesser: 136 mm 139 mm
Windungszahl: 6,6 7,0
Drahtdurchmesser: 12,5 mm 13,5 mm
Oberfläche: EPS-beschichtet / gelb
geprüfte (max.) Achslast: 1170 kg 1170 kg
STOSSDÄMPFER: Serien- oder Sportdämpfer*)

Hinterachse:

FEDERN Schraubenfedern
Art: linear, zylindrisch, unten eingezogen
Kennzeichnung (Aufdruck): **Limousine:** APEX Logo u. 40-72002 HA **Turnier:** Serie wahlw. APEX Logo u. 40-72202 HA
Außendurchmesser: 134 mm 118 mm
Windungszahl: 6,5 10,0
Drahtdurchmesser: 12,5 mm 12,0 mm
Oberfläche: EPS-beschichtet / gelb
geprüfte (max.) Achslast: 1050 kg 1150 kg
STOSSDÄMPFER: Serien- oder Sportdämpfer *)

*) mit gleichen Abmessungen wie Seriedämpfer (Endanschlag, Dämpferrohrlänge) und Freigabe des Dämpferherstellers für den betreffenden Fahrzeugtyp

Teilegutachten Nr.: 351-0316-03 FBTP
Antragsteller/Hersteller: Fa. APEX International B.V., NL 2180 AD Hillegom
Umrüstung: Fahrwerksfedern für FORD Mondeo

AUTOMOTIVE
TA-CP/GAR

Seite: 3

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Es können andere Rad/Reifenkombinationen als die serienmäßigen in Verbindung mit dieser Fahrwerksumrüstung verbaut werden. Gegebenenfalls ist das entsprechende Gutachten für die vorhandene Rad/Reifen-Kombination bei der Begutachtung vorzulegen. Dabei darf die serienmäßige Federwegbegrenzung nicht aufgrund von Auflagen in diesem Gutachten verändert werden.

IV. Hinweise und Auflagen

für den Hersteller / Einbaubetrieb:

- Der Gutachteninhaber hat dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten durch Nachtrag ergänzt wird, wenn sich an den genannten Fahrzeugtypen oder Umrüstteilen Änderungen ergeben, die die Verwendung der Umrüstteile beeinträchtigen könnten.

für den Fahrzeughalter:

- siehe Punkt 0.
- Wenn sich die Zulassungsstelle das nächste Mal mit Ihren Fahrzeugpapieren befasst (z.B. An-, Ummeldungen, Halterwechsel etc.), legen Sie bitte zusätzlich die Anbaubestätigung für die Berichtigung der Fahrzeugdaten vor.

für den Sachverständigen für die Änderungsabnahme:

1. **Um Fälschungen auszuschließen, ist das Teilegutachten nach erfolgter Eintragung durch den Kraftfahrzeug-Sachverständigen einzuziehen.**
2. Dieses Teilegutachten darf nur mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers verwendet werden.
3. Fahrwerk (insbesondere bereits vorhandene Dämpferelemente, Federwegbegrenzer usw.), Brems- und Lenkanlage müssen in technisch einwandfreiem Zustand sein.
4. Die Spur- und Sturzwerte des Fahrzeugs sind nach der Umrüstung gemäß Herstellerangabe einzustellen und durch ein Messblatt nachzuweisen.
5. Die Scheinwerfereinstellung sowie die Scheinwerferhöhe ist zu überprüfen.
6. Die ausreichende Vorspannung der Federn ist im voll ausgefederten Zustand zu prüfen.
7. Die Fahrzeughöhe ist neu festzulegen.
8. Falls die Bodenfreiheit des Fahrzeugs - insbesondere durch serienfremde Bauteile wie Spoiler oder Schalldämpfer - von 110 mm unterschritten wird, ist festzustellen, dass keine sicherheitsrelevanten Teile die erste Bodenberührung haben. Das Maß der Bodenfreiheit ist zu ermitteln und unter Ziff. 33 der Anbaubestätigung bzw. des Fahrzeugbriefs einzutragen.
9. Ist am Fahrzeug eine Anhängervorrichtung vorhanden, so ist auf die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrwerks von 350 mm (Kugelmitte/Fahrbahn) zu achten.
10. Falls ein lastabhängiger Bremskraftregler vorhanden ist, ist dieser entsprechend dem Werkstatthandbuch neu einzustellen.

Teilegutachten Nr.: 351-0316-03 FBTP
Antragsteller/Hersteller: Fa. APEX International B.V., NL 2180 AD Hillegom
Umrüstung: Fahrwerksfedern für FORD Mondeo

AUTOMOTIVE
TA-CP/GAR

Seite: 4

11. Die geprüften maximalen Achslasten (siehe Pkt. II.) bzw. die in den Fahrzeugpapieren aufgeführten zulässigen Achslasten dürfen nicht überschritten werden.
12. Vorschlag für Eintragung in der Anbaubestätigung bzw. im Fahrzeugbrief (Beispiel):

Ziffer:	Eintragung:
13 (Höhe):	<i>korrigieren, Fzhöhe ist neu festzulegen ***</i>
33 (Bemerkungen):	Ziff. 13: m. Fahrw.fed. APEX 40-72001 VA (bzw. 40-72101 VA) / 40-72002 HA (bzw. 40-72202 HA)***

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die unter Punkt II beschriebene Änderung wurden entsprechend dem VdTÜV Merkblatt Nr. 751 geprüft. Die dort gestellten Anforderungen werden erfüllt. Gegen die Verwendung der vorgenannten Änderung bestehen keine technischen Bedenken.

VI. Anlagen

ohne

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg.-Nr. 99037) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1-4 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Garching, 30.04.2003

Dipl.Ing.(FH) M. Kühnlein
Sachverständiger